

Зарегистрировано в Минюсте РФ 31 декабря 2010 г. N 19512

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 1 ноября 2010 г. N 234

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ К ОБОРУДОВАНИЮ АВТОВОКЗАЛОВ

В соответствии с пунктом 20 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. N 112 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 9, ст. 1102), приказываю:

Утвердить прилагаемые **Требования** к оборудованию автовокзалов.

Министр
И.Е.ЛЕВИТИН

Утверждены
Приказом Минтранса России
от 1 ноября 2010 г. N 234

ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ АВТОВОКЗАЛОВ

I. Общие положения

1. Требования к оборудованию автовокзалов разработаны в соответствии с пунктом 20 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. N 112 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 9, ст. 1102).

2. Требования к оборудованию автовокзалов (далее - Требования) обязательны для выполнения юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, владеющими автовокзалами на правах собственности или ином законном основании (далее - Владельцы автовокзалов).

3. Владельцы автовокзалов выполняют наряду с настоящими Требованиями иные обязательные требования, предусмотренные законодательством Российской Федерации, нормативными актами, техническими требованиями и санитарными нормами и правилами.

**II. Требования к оборудованию автовокзалов
помещениями для оказания услуг пассажирам и перевозчикам
при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа**

4. Автовокзал, на территории которого размещается остановочный пункт, входящий в состав одного или нескольких маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, по которому(ым) максимальный интервал отправления транспортных средств превышает 2 часа, а общее количество отправляемых из остановочного пункта пассажиров по этому (этим) маршруту(ам) больше 1 тысячи человек в сутки, для оказания услуг пассажирам и перевозчикам имеет в своем составе помещения:

- для организации работы билетных касс;
- для оборудования выделенных линий связи и нахождения оборудования хранения персональных данных пассажиров (возможно совмещение с кассами);
- для организации проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей;
- для ожидания пассажирами прибытия или отправления транспортных средств, следующих по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа, в состав которых включен остановочный пункт, расположенный на территории этого автовокзала;
- для организации работы по приему и выдаче багажа и ручной клади пассажиров (камер хранения);
- для размещения комнаты матери и ребенка;
- для размещения общественных туалетов;
- для размещения пункта общественного питания;
- для организации работы диспетчерской службы по регулированию движения автотранспортных

средств, следующих по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа, в состав которых включен остановочный пункт, расположенный на территории этого автовокзала;

для отдыха водителей автотранспортных средств, следующих по регулярным маршрутам перевозок пассажиров и багажа, в состав которых включен остановочный пункт, расположенный на территории этого автовокзала.

5. Автовокзал, на территории которого размещается остановочный пункт, входящий в состав одного или нескольких маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, по которому(ым) максимальный интервал отправления транспортных средств не превышает 2 часов и (или) общее количество отправляемых из остановочного пункта пассажиров по этому (этим) маршруту(ам) до 1 тысячи (включительно) человек в сутки, оборудуется помещениями для оказания услуг пассажирам и перевозчикам:

для организации работы билетных касс;

для оборудования выделенных линий связи и нахождения оборудования хранения персональных данных пассажиров (возможно совмещение с билетными кассами);

для организации проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей;

для ожидания пассажирами прибытия или отправления автотранспортных средств, следующих по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа, в состав которых включен остановочный пункт, расположенный на территории этого автовокзала (возможно совмещение с помещением для организации работы билетных касс);

для размещения общественных туалетов;

для организации работы диспетчерской службы по регулированию движения автотранспортных средств, следующих по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа, в состав которых включен остановочный пункт, расположенный на территории этого автовокзала;

для отдыха водителей автотранспортных средств, следующих по регулярным маршрутам перевозок пассажиров и багажа, в состав которых включен остановочный пункт, расположенный на территории этого автовокзала (возможно совмещение с помещением для диспетчерской службы).

6. Помещения автовокзалов, предназначенные для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа, должны соответствовать требованиям согласно [приложению N 1](#) к настоящим Требованиям <*>.

<*> Вступает в силу с 1 июня 2011 г.

7. Помещения, предназначенные для оказания услуг пассажирам и перевозчикам, запрещается использовать для целей, не связанных с их обслуживанием.

8. При организации продажи билетов вне автовокзала количество касс возможно уменьшать в соответствии с объемами продажи билетов вне автовокзала.

III. Требования к оборудованию автовокзалов перронами отправления, перронами прибытия, посадочными площадками, площадками для высадки

9. Автовокзалы оборудуются перронами отправления, перронами прибытия, посадочными площадками и площадками для высадки пассажиров.

10. Количество перронов отправления и перронов прибытия должно соответствовать требованиям согласно [приложению N 2](#) к настоящим Требованиям <*>.

<*> Вступает в силу с 1 июня 2011 г.

11. Посадочные площадки и площадки для высадки пассажиров размещаются в примыкании к перронам.

12. Перроны отправления, перроны прибытия, посадочные площадки и площадки для высадки пассажиров должны иметь асфальтобетонное или бетонное покрытие.

13. Если на территории автовокзала размещается остановочный пункт, входящий в состав только пригородных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, возможно совмещение перронов отправления и перронов прибытия.

14. На территории автовокзала наносится специальная разметка для организации движения транспортных средств и пассажиров.

15. Перроны отправления, перроны прибытия, посадочные площадки и площадки для высадки пассажиров, а также залы ожидания оборудуются системами громкой связи и информации.

Приложение N 1 вступает в силу с 1 июня 2011 года ([пункт 6](#) данного документа).

2	Помещение для оказания пассажирскими приборами бытия или отправления автотранспортных средств, число мест для сидения (не менее) :	9	15	21										
	площадь помещения в м2 (не менее) : климатическая зона "Д"	-	80	120	160	200	250	330	410	490	580	650		
	климатическая зона "Б"	-	50	70	100	120	150	200	250	300	350	400		

3	Помещение для организации работы по приему и выдаче багажа и ручной клад и пассажиров, количество мест хранения (не менее):	-	60	80	100	120	140	165	200	240	280	320
4	Помещение для размещения комнаты матери и ребенка, количество индивидуальных детских спальных мест (не менее):	-	3	4	4	5	6	8	10	12	14	16
<p style="text-align: center;">Площадь комнаты устанавливается из расчета не менее 1,5 м² на одно индивидуальное детское спальное место</p>												

5	Помещение для размещения общественных туалетов, количество отдельных кабин с санитарными приборами (не менее) :	4	6	8	10	10	12	12	16	20	24	28	34	38
6	Помещение для размещения пункта общественного питания, число мест для приема пищи (не менее) :	-	12	16	20	24	32	44	52	64	72	84		

7	Помещение для организации работы диспетчерской службы, м2	Площадь комнаты устанавливается из расчета не менее 4,5 м2 на одно рабочее место
8	Помещение для отдыха водителей, м2	Площадь комнаты устанавливается из расчета не менее 1,7 м2 на одно индивидуальное место для отдыха водителя
9	Помещение для организации проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей, кол-во комнат	Не менее двух

Примечание: зона "А" - все климатические районы, кроме отнесенных к климатической зоне "Б"; зона "Б" - климатические районы с продолжительностью периода со среднесуточной температурой наружного воздуха 0 °С не менее 100 дней.

Приложение N 2 вступает в силу с 1 июня 2011 года (пункт 10 данного документа).

Приложение N 2
к Требованиям к оборудованию
автовокзалов (п. 10)

ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ АВТОВОКЗАЛОВ ПЕРРОНАМИ ОТПРАВЛЕНИЯ И ПЕРРОНАМИ ПРИБЫТИЯ

N п/п	Общее расчетное суточное отправление пассажиров, человек	Количество перронов для автобусов междугородных маршрутов:	Количество перронов для автобусов пригородных маршрутов:		
			отправления	прибытия	отправления
1	2	3	4	5	6
1	до 1000	1 - 4	1	1	1
2	от 1 001 до 4 000	5 - 7	2	1	1
3	от 4 001 до 10 000	8 - 10	3	2	1
4	Свыше 10 000	+ 1 перрон на каждые 2 000 пассажиров	+ 1 перрон на каждые 4 000 пассажиров	+ 1 перрон на каждые 4 000 пассажиров	+ 1 перрон на каждые 4 000 пассажиров