

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 15 ноября 2010 г. N 248

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОТРАСЛЕВЫХ ТИПОВЫХ НОРМ
ВРЕМЕНИ НА РАБОТЫ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА**

В целях совершенствования организации работ по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2002 г. N 804 "О правилах разработки и утверждения типовых норм труда" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 46, ст. 4388) приказываю:

Утвердить прилагаемые Отраслевые типовые нормы времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Министр
И.Е.ЛЕВИТИН

Утверждены
Приказом Минтранса России
от 15 ноября 2010 г. N 248

**ОТРАСЛЕВЫЕ ТИПОВЫЕ НОРМЫ
ВРЕМЕНИ НА РАБОТЫ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА**

I. Общая часть

1. В соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" вводится новый вид регулируемой государством деятельности - оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

2. Работа по оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства включена в Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2009 г. N 1653-р.

3. Отраслевые типовые нормы времени при проведении оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств рекомендованы для расчета трудоемкости работ, стоимости затрат на виды работ и установление нормированных заданий (далее - типовые нормы времени).

4. В основу разработки типовых норм времени положены:

технология производства работ;

материалы изучения и анализа существующей организации труда;

фотографии рабочего времени и хронометраж выполнения работ по оценке уязвимости.

5. Типовые нормы времени установлены в минутах на принятые единицы измерения объема работ.

6. Типовые нормы времени охватывают следующие виды работ:

изучение технических и технологических характеристик объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

изучение системы действующих на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах мер по защите от актов незаконного вмешательства;

изучение способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры и транспортных средств, необходимых для принятия дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности;

оформление заключения оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и транспортных

средств.

II. Нормативная часть

1. Расчет нормы времени на выполнение операции определяется по следующей формуле:

$$H_{врi} = T_{опi} \times (1 + K/100),$$

где:

$H_{врi}$ - норма времени на выполнение i -того вида работы (мин.);

$T_{опi}$ - время на выполнение i -того вида нормируемой работы (мин.);

K - коэффициент, учитывающий затраты времени на организационно-техническое обслуживание рабочего места, отдых и личные надобности, а также подготовительно-заключительное время.

K принимается равным 8% в результате проведенных фотографий рабочего времени при определении норм времени, трудозатрат и интенсивности работы специалистов по оценке уязвимости на различных объектах транспортного комплекса.

$i = 1, 2 \dots n$ - виды нормируемых работ в соответствии с перечнем работ при проведении оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Например, норма времени на выполнение работ по составлению рабочих результатов (промежуточное документирование) изучения проектной, технической, технологической документации и документов информационного характера (п. 6 таблицы 1) составит:

$$10 \text{ мин.} \times 1,08 = 10,8 \text{ мин.}$$

Трудоемкость нормируемых работ при проведении оценки уязвимости конкретного объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства определяется с учетом объема каждого вида выполняемых работ по формуле:

где:

T_n - трудоемкость нормируемых работ на объекте (мин.);

$H_{врi}$ - норма времени на выполнение i -того вида нормируемой работы в соответствии с перечнем работ при проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства;

V_i - объем i -того вида нормируемых работ;

$i = 1, 2 \dots n$ - виды нормируемых работ в соответствии с перечнем работ при проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства.

2. Состав работ при проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры:

изучение проектной, технической, технологической документации и документов информационного характера;

изучение руководящих документов обеспечения безопасности объекта, планов, регламентов, должностных инструкций;

визуальное обследование объекта, систем жизнеобеспечения, проверка работоспособности и фактического состояния инженерно-технических систем и сил обеспечения безопасности;

обследование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности;

определение соответствия изученной документации и фактических результатов обследования объекта транспортной инфраструктуры требованиям руководящих нормативных документов в области обеспечения транспортной безопасности;

обобщение рабочих результатов, формализация материалов, оформление отчета и рекомендаций.

3. Наименование работ, единицы измерения и время при проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры приведены в таблице 1.

Таблица 1

Норма времени на проведение работ по оценке уязвимости
объекта транспортной инфраструктуры

N п/п	Наименование работ	Единица измерения	Время в минутах
1	2	3	4
1.	Изучение проектной, технической, технологической документации и документов информационного характера		

1.1.	Изучение генерального плана объекта, технического паспорта объекта, планов территории, изучение состава объекта (сооружений и технологического оборудования, их балансовой стоимости), порядка и состава технологических операций	1 стр. <*>	3
1.2.	Изучение проектной и рабочей документации объекта, изучение проектной и рабочей документации отдельных элементов объекта, документации инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности, коммуникаций, энергоснабжения, водоснабжения, теплоснабжения, газообеспечения, других систем жизнеобеспечения	1 стр.	3
1.3.	Изучение состава и технических характеристик инженерно-технических систем обеспечения безопасности (инженерных сооружений, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению в зону безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также для задержки или замедления проникновения нарушителя, технических средств обеспечения транспортной безопасности, средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации)	1 стр.	3
1.4.	Изучение функциональных особенностей элементов объекта (назначение зданий, сооружений их внутренних помещений, оборудования, а также технологических и технических характеристик, режимов работы и эксплуатации)	1 стр.	3
1.5.	Изучение географических, топологических, этнических, климатических характеристик района расположения объекта транспортной инфраструктуры, а также криминогенной обстановки	1 стр.	3
1.6.	Составление рабочих результатов (промежуточное документирование) изучения проектной, технической, технологической документации и документов информационного характера	1 стр.	11
2.	Изучение руководящих документов обеспечения безопасности объекта, планов, регламентов, должностных инструкций		
2.1.	Изучение паспорта безопасности объекта, изучение программы обеспечения безопасности	1 стр.	3
2.2.	Изучение планов обеспечения безопасности, планов охраны, схем организации охраны объекта, регламентов и инструкций по вопросам обеспечения безопасности, планов на случай кризисных ситуаций, а также чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры	1 стр.	3
2.3.	Изучение документов и вопросов взаимодействия с соответствующими территориальными подразделениями МВД России, ФСБ России, МЧС России, другими органами государственной власти и местного самоуправления в области обеспечения транспортной безопасности объекта	1 стр.	3
2.4.	Изучение установленных регламентов и инструкций должностных лиц, отвечающих за обеспечение	1 стр.	3

	транспортной безопасности		
2.5.	Изучение порядка организации системы допуска, документации о внутриобъектовом и пропускном режимах	1 стр.	3
2.6.	Изучение документов по организации системы оповещения и организационного взаимодействия подразделений охраны, их состава, расположения контрольно-пропускных постов обеспечения транспортной безопасности, технической оснащенности, наличия видов вооружения и специальных средств	1 стр.	3
2.7.	Изучение порядка обеспечения устойчивости жизнеобеспечения объекта, защиты передачи информации и хранения баз данных	1 стр.	3
2.8.	Ознакомление с функциональными обязанностями личного состава объекта, в том числе подразделений обеспечения безопасности, их штатной численностью	1 стр.	3
2.9.	Составление рабочих результатов (промежуточное документирование) изучения руководящих документов обеспечения безопасности объекта, планов, регламентов, должностных инструкций	1 стр.	11
3.	Визуальное обследование объекта, систем жизнеобеспечения, проверка работоспособности и фактического состояния инженерно-технических систем и сил обеспечения транспортной безопасности		
3.1.	Обследование периметра объекта и его ограждения с фотосъемкой отдельных участков (для объектов воздушного транспорта - съемка с разрешения руководителя объекта транспортной инфраструктуры)	100 п. м	5
3.2.	Обследование прилегающей территории, путей подъезда, подхода, мест стоянок и остановки автотранспорта, выявление естественных препятствий и возможных мест укрытия потенциальных нарушителей с фотосъемкой отдельных участков	1000 кв. м	11
3.3.	Обследование ближайших зданий и сооружений, их функционального предназначения, контрольно-пропускных пунктов (постов) обеспечения безопасности с фотосъемкой отдельных участков (для объектов воздушного транспорта - съемка с разрешения руководителя объекта транспортной инфраструктуры)	1 объект	11
3.4.	Обследование точек доступа к внешним коммуникациям объекта	1 объект	3
3.5.	Обследование зоны безопасности, территории объекта транспортной инфраструктуры, наземных, подземных и надземных переходов, зон ограниченного доступа с фотосъемкой отдельных участков (для объектов воздушного транспорта - съемка с разрешения руководителя объекта транспортной инфраструктуры)	1000 кв. м	11
3.6.	Обследование отдельных элементов зданий и сооружений, технологического оборудования, поста (пункта) управления обеспечением безопасности	100 кв. м	11
3.7.	Обследование систем водо-, тепло-, газообеспечения, канализации, вентиляции и кондиционирования, систем инженерных коммуникаций, энергоснабжения, систем связи и громкоговорящего оповещения, компьютерной сети	1 объект	32

3.8.	Обследование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности:		
3.8.1	Обследование инженерных сооружений, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению в зону безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также для задержки или замедления проникновения нарушителя	1 объект	32
3.8.2	Обследование технических средств обеспечения безопасности, средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации	1 объект	32
3.9.	Проверка работоспособности инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, оповещения и жизнеобеспечения путем контрольных проверок и срабатываний	1 объект	5
3.10.	Обследование подразделений безопасности (укомплектованность, посты и маршруты патрулирования, фактический состав, состояние технической оснащенности и виды вооружения, места хранения оружия и боеприпасов, помещения для личного состава, возможное наличие кинологоического подразделения)	1 объект	11
3.11.	Определение фактической организации внутриобъектового и пропускного режима, соблюдения лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, соответствующих регламентов и руководящих документов	1 объект	11
3.12.	Определение фактической реализации организационных, технических мероприятий с использованием имеющихся инженерно-технических систем обеспечения безопасности и реагирования сил обеспечения безопасности по разным сценариям путем учебной, практической отработки акта незаконного вмешательства	1 объект	11
3.13.	Составление рабочих результатов (промежуточное документирование) визуального обследования объекта, систем жизнеобеспечения, проверки работоспособности и фактического состояния инженерно-технических систем и сил обеспечения безопасности	1 стр.	11
3.14.	Составление и согласование акта обследования объекта	1 стр.	22
4.	Определение соответствия изученной документации и фактических результатов обследования объекта транспортной инфраструктуры требованиям руководящих нормативных документов в области обеспечения транспортной безопасности		
4.1.	Определение соответствия изученной проектной, технической, технологической документации, действующих на объекте руководящих документов обеспечения безопасности, планов, регламентов, должностных инструкций, требованиям нормативных документов в области обеспечения транспортной безопасности	1 объект	32
4.2.	Определение соответствия изученной документации и результатов визуального обследования объекта, обследования систем жизнеобеспечения, проверки работоспособности и фактического состояния инженерно-технических систем и сил обеспечения транспортной безопасности	1 объект	32

4.3.	Определение соответствия принимаемых мер существующей системы обеспечения транспортной безопасности объекта нормативным требованиям по обеспечению транспортной безопасности	1 объект	32
4.4.	Составление рабочих результатов (промежуточное документирование) проведенного определения соответствия изученной документации и фактических результатов обследования объекта транспортной инфраструктуры требованиям руководящих нормативных документов, а также требованиям по обеспечению транспортной безопасности	1 стр.	11
5.	Обобщение рабочих результатов, формализация материалов, оформление отчета и рекомендации. Представление результатов для утверждения в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности		
5.1.	Описание сил обеспечения безопасности, в том числе подразделений транспортной безопасности объекта с учетом их фактического состояния	1 стр.	22
5.2.	Описание объекта, его структурных элементов, прилегающей территории, зданий и сооружений, их технологического и функционального назначения	1 стр.	22
5.3.	Описание инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, систем жизнеобеспечения объекта, средств оповещения, защиты информации с учетом их фактического состояния	1 стр.	22
5.4.	Составление текстового документа определения способов реализации потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры с использованием моделей нарушителя применительно к конкретному объекту транспортной инфраструктуры	1 стр.	22
5.5.	Описание ситуации акта незаконного вмешательства, порядка реализации организационных и технических мероприятий с использованием имеющихся инженерно-технических систем обеспечения безопасности и реагирования сил обеспечения транспортной безопасности по разным сценариям	1 стр.	22
5.6.	Определение оценки возможных последствий (нанесенного ущерба) экономического, социального, техногенного, геополитического характера при реализации потенциальных угроз акта незаконного вмешательства применительно к конкретному объекту транспортной инфраструктуры	1 стр.	22
5.7.	Описание уязвимых зон и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, оценка эффективности существующей системы обеспечения безопасности объекта	1 стр.	22
5.8.	Разработка и оформление таблиц, графических планов - схем, графиков, планов территорий зоны транспортной безопасности, ее отдельных элементов	1 стр.	22
5.9.	Оформление выводов, результатов, определяющих соответствие представленной документации и фактических результатов обследования объекта транспортной инфраструктуры требованиям руководящих нормативных документов, а также требованиям по обеспечению транспортной безопасности	1 стр.	22

5.10.	Разработка и оформление рекомендаций по устранению выявленных несоответствий и приведение степени защищенности объекта в соответствие с требованиями обеспечения транспортной безопасности	1 стр.	22
5.11.	Разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию организационных, регламентных мероприятий с целью реализации в планах мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры	1 стр.	22
5.12.	Разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию тактики, структуры, оснащённости подразделений с целью реализации в планах мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры	1 стр.	22
5.13.	Разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию инженерно-технических систем обеспечения безопасности с целью реализации в планах мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры	1 стр.	22
5.14.	Подписание акта приемки-передачи о выполнении услуги по оценке уязвимости объекта транспортной инфраструктуры	3 экз.	65

<*> 1 страница (лист) считается независимо от формата страницы (листа), размера шрифта и интервала между строк.

4. Состав работ при проведении оценки уязвимости транспортного средства:

изучение технических и технологических характеристик транспортного средства, условий его эксплуатации;

изучение системы принятых на транспортном средстве мер по защите от актов незаконного вмешательства;

обследование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности;

изучение системы физической охраны транспортного средства;

изучение способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства;

обобщение рабочих результатов, формализация материалов, оформление отчета и рекомендаций.

5. Наименование работ, единицы измерения и время при проведении оценки уязвимости транспортных средств изложены в таблице 2.

Таблица 2

Норма времени на проведение работ по оценке уязвимости транспортного средства

N п/п	Наименование работ	Единица измерения	Время в минутах
1	2	3	4
1.	Изучение технических и технологических характеристик транспортного средства, условий его эксплуатации		
1.1.	Проверка документов, определяющих право субъекта транспортной инфраструктуры распоряжаться транспортным средством	1 стр.	3
1.2.	Изучение основных технических и эксплуатационных документов на транспортное средство с целью изучения эксплуатационных характеристик транспортного средства	1 стр.	3
1.3.	Изучение данных реестра категорированных	1 стр.	3

	транспортных средств и определение присвоенной категории транспортного средства по транспортной безопасности		
1.4.	Изучение документации по отдельным элементам транспортного средства	1 стр.	3
1.5.	Изучение функциональных особенностей основных элементов транспортного средства и определение критических элементов транспортного средства	1 стр.	3
1.5.1.	Определение возможных критических элементов транспортного средства на основании функциональных особенностей транспортного средства	1 объект	22
1.6.	Изучение основных показателей работы транспортного средства	1 стр.	3
1.7.	Установление балансовой стоимости транспортного средства и срока его эксплуатации	1 стр.	3
1.8.	Изучение географических, топологических, этнических, климатических, геологических, гидрологических особенностей характеристик района курсирования (эксплуатации) транспортного средства	1 стр.	3
1.9.	Внешнее обследование и фотографирование транспортного средства (для объектов воздушного транспорта - съемка с разрешения руководителя субъекта транспортной инфраструктуры)	10 кв. м	2
1.10.	Внутреннее обследование и фотографирование транспортного средства (для объектов воздушного транспорта - съемка с разрешения руководителя субъекта транспортной инфраструктуры)	до 75 куб. м 75 - 100 куб. м 101 - 500 куб. м Свыше 500 куб. м	11 22 43 97
2.	Изучение системы принятых на транспортном средстве мер по защите от актов незаконного вмешательства		
2.1.	Изучение документов по вопросам транспортной безопасности	1 стр.	3
2.2.	Изучение документов по организации внутриобъектового режима	1 стр.	3
2.3.	Изучение документов по организации охраны транспортного средства		
2.3.1.	Договоров на охрану транспортного средства в пути следования, на местах стоянки	1 стр.	5
2.3.2.	Порядка организации контроля за соблюдением договорных обязательств	1 стр.	5
2.3.3.	Порядка организации контроля за подготовкой, укомплектованностью охраны транспортного средства по договору	1 стр.	5
2.3.4.	Состав и укомплектованность контрольно-пропускных пунктов (постов), их техническая оснащенность, наличие вооружения и специальных средств	1 стр.	3
2.3.5.	Схема организации охраны (плана охраны) транспортного средства (критических элементов транспортного средства)	1 стр.	11
2.4.	Изучение функциональных обязанностей должностных лиц, ответственных за эксплуатацию либо управляющих транспортным средством по вопросам транспортной безопасности	1 стр.	3
2.5.	Изучение документов, регламентирующих организацию взаимодействия и порядок оповещения	1 стр.	3

3.	Обследование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности		
3.1.	Изучение состава и технических характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	1 стр.	3
3.2.	Обследование состояния и проверка работоспособности инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, оповещения и жизнеобеспечения путем контрольных проверок и срабатываний	1 объект	2
3.3.	Обследование состояния и проверка работоспособности инженерно-технических систем контроля доступа	1 объект	3
4.	Изучение системы физической охраны транспортного средства		
4.1.	Обследование подразделений охраны	1 объект	5
4.2.	Определение фактической организации режимов		
4.2.1.	Внутриобъектового режима	1 объект	5
4.2.2.	Пропускного режима	1 объект	5
4.3.	Соблюдения лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства, соответствующих организационно-распорядительных документов	1 стр.	11
4.4.	Определение фактической реализации организационных, технических мероприятий с использованием имеющихся инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности и реагирования подразделений охраны по разным сценариям на всех уровнях транспортной безопасности путем учебной, практической отработки акта незаконного вмешательства в работу транспортного средства, его критических элементов	1 объект	11
5.	Изучение способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконных вмешательств в работоспособность транспортного средства	1 объект	11
6.	Оформление результатов оценки уязвимости транспортного средства	1 стр.	22
7.	Оформление рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры по совершенствованию системы мер обеспечения транспортной безопасности транспортного средства	1 стр.	22
8.	Подписание акта приемки-передачи о выполнении услуги по оценке уязвимости транспортного средства	3 экз.	65

6. Пример расчета трудоемкости работ при проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства с учетом объема каждого вида выполняемых работ (Т_о, Т_{тс}).

Наименование работ, единицы измерения и время при проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры из таблицы 1.

Изучение генерального плана объекта, технического паспорта объекта, планов территории, изучение состава объекта (сооружений и технологического оборудования, их балансовой стоимости), порядка и состава технологических операций (Т1.1) (п. 1.1 таблицы 1):

$$Т1.1 = 3 \text{ мин.} \times 48 \text{ стр.} = 144 \text{ мин.}$$

Обследование периметра объекта и его ограждения с фотосъемкой отдельных участков (Т3.1) (п. 3.1 таблицы 1):

$$Т3.1 = 5 \text{ мин.} \times (3000 \text{ п.м} : 100 \text{ п. м}) = 150 \text{ мин.}$$

Обследование отдельных элементов зданий и сооружений, технологического оборудования, поста (пункта) управления обеспечением безопасности (Т3.6) (п. 3.6 таблицы 1):

$$Т3.6 = 11 \text{ мин.} \times (500 \text{ кв. м} : 100 \text{ кв. м}) = 55 \text{ мин.}$$

Подписание акта приемки-передачи о выполнении услуги по оценке уязвимости объекта транспортной инфраструктуры (Т5.15) (п. 5.14 таблицы 1):

T5.15 = 65 мин.

$$T_o = T1.1 + \dots + T3.1 + \dots T3.6 \dots + T5.15 = \\ = 144 \text{ мин.} + \dots + 150 \text{ мин.} + \dots 55 \text{ мин.} \dots + \dots + 65 \text{ мин.} = 15071 \text{ мин.}$$

Наименование работ, единицы измерения и время при проведении оценки уязвимости транспортного средства приведены из таблицы 2.

Проверка документов, определяющих право субъекта транспортной инфраструктуры распоряжаться транспортным средством (T1.1) (п. 1.1 таблицы 2):

$$T1.1 = 3 \text{ мин.} \times 12 \text{ стр.} = 36 \text{ мин.}$$

Определение возможных критических элементов транспортного средства на основании функциональных особенностей транспортного средства (T1.5.1) (п. 1.5.1 таблицы 2):

$$T1.5.1 = 22 \text{ мин.} \times 3 \text{ сценария} = 66 \text{ мин.}$$

Внутреннее обследование и фотографирование транспортного средства (T1.10) (п. 1.10 таблицы 2):

$$T1.10 = 43 \text{ мин.} (101 - 500 \text{ куб. м}).$$

Подписание акта приемки-передачи о выполнении услуги по оценке уязвимости транспортного средства (T8) (п. 8 таблицы 2):

$$T8 = 65 \text{ мин.}$$

$$T_{тс} = T1.1 + \dots + T1.5.1 + \dots T1.10 \dots + T8 = \\ = 36 \text{ мин.} + \dots + 66 \text{ мин.} + \dots 43 \text{ мин.} \dots + 65 \text{ мин.} = 3729 \text{ мин.}$$